



CLOSED
CHIUSO



OPEN
APERTO



Supporto posteriore
Togliere il bulone originale dal particolare in alluminio, lasciando la boccola in acciaio al proprio posto. Ora rimuovere la clip della pedana passeggero e relativo perno.

Inserire la vite M8 e relativa rondella senza stringere nella parte superiore.
Inserire il bullone M8 in dotazione inserendolo dal basso verso l'alto e serrare con il relativo dado (vedi foto)

Rear support
Remove the original bolt from the aluminum part, leaving the steel bush in its place. Now remove the clip of the passenger pegs and its pin.

At the top insert the M8 screw and its washer without tightening.
At the footpeg, insert the M8 bolt from the bottom upwards and tighten with the relative nut (see picture)



Supporto anteriore
Inserire la vite M10 nell supporto A in dotazione con rondella all' interno e spessore da 5mm all' esterno e avitarle nel foro filettato sull motore di fianco alla sonda dello scarico.
Rimuovere la vite M6 di fianco al collettore marmitta sulla testata lato destro ed avitare il supporto anteriore con vite M6 relativa rondella a spessore.

NB: Stringere tutto bene e controllare ad ogni uscita il serraggio delle viti.

Front support
Insert the M10 screw into the included 'support A' with the washer on the inside and 5mm washer on the outside. Screw into the fillet hole on the engine next to the exhaust probe.
Remove the M6 screw next to the exhaust manifold on the right side cylinder head and fix the front support with M6 screw and washer.

NB: Tighten everything well and check the tightness of the screws at each end.

