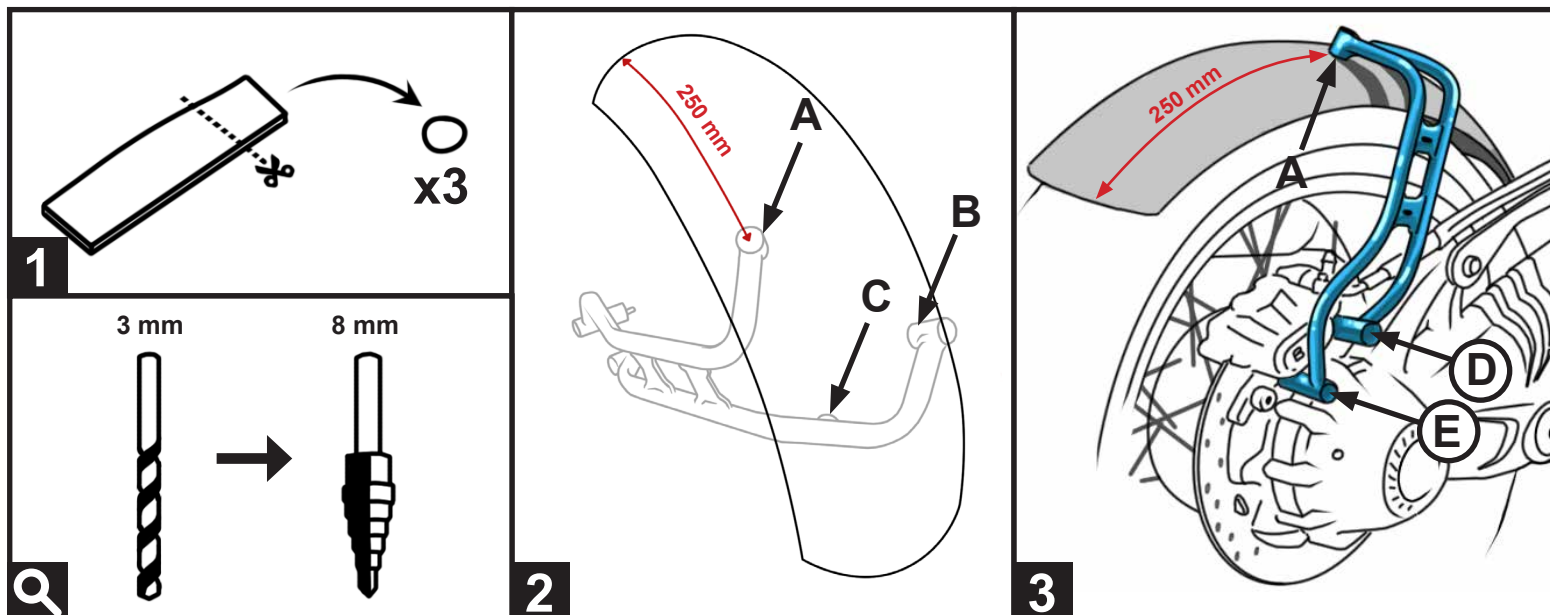


**ATTENZIONE!**Leggere attentamente il foglio *'Informazioni importanti'* prima di procedere.**WARNING!**Carefully read the *'Important informations'* sheet before starting.

EN_Attention, to ensure an ideal result, the mudguard is supplied without mounting holes: to carry out the assembly, we recommend that you rely on a specialized workshop.

Proceed by forming 3 adhesive balls from the strip supplied in the kit (fig. 1) and apply them in points A, B and C, in order to have a temporary and repositionable fixing of the mudguard on the frame.

Temporarily mount everything on the bike following fig. 3 without tightening the screws, using an M6x20 screw + washer in E, and an M8x40 in D. Move the mudguard to the desired position. We recommend measuring 250mm from the edge of the fender to point A for optimal positioning.

Once the final position is reached, mark point A, disassemble everything, and drill the fender with a 3 mm bit, then enlarge the hole up to 8 mm with a step drill (shown in detail). Now test the assembly again by fixing the fender at point A with a screw M6x20, washer and a locknut from below.

Again be sure that the fender is in the right position and repeat the process to drill the hole and secure the fender also in B. Now use the imprint of the frame on the adhesive material to mark point C; then drill the hole in it and fix the fender using M6x16 screw, this time inserted from underneath the fender.

Finish tightening all the screws, then make a test ride, and check again tightness and position of all the parts.

IT_Attention, per garantire un risultato ideale, il parafango viene fornito non forato: se non siete esperti, per eseguire il montaggio consigliamo di affidarvi ad un'officina specializzata.

Procedere formando 3 palline di mastice adesivo dalla striscia fornita nel kit (fig.1) e applicarle nei punti A, B e C, in modo da avere un fissaggio temporaneo e riposizionabile del parafango sul telaio.

Montare temporaneamente il tutto sulla moto seguendo fig. 3 senza stringere le viti, utilizzando una vite M6x20+rondezza in E, e una M8x40 in D. Muovere il parafango fino a raggiungere la posizione desiderata. Noi consigliamo di misurare 250mm dal bordo del parafango fino al punto A per avere un posizionamento ottimale.

Una volta raggiunta la posizione definitiva, marcare il punto A, smontare tutto, e forare il parafango con una punta da 3 mm, per poi allargare il foro fino a 8 mm con una fresa conica (mostrati nel dettaglio). Ora testare nuovamente il montaggio fissando il parafango nel punto A con una vite M6x20, con rondella e un controdado da sotto.

A questo punto assicurarsi nuovamente che il parafango sia nella posizione corretta e ripetere il procedimento per forare e fissare il punto B. Infine sfruttare l'impronta lasciata dal telaio sull'adesivo per marcare il punto C; una volta forato, fissare il parafango utilizzando una vite M6x16 questa volta inserita da sotto.

Terminare stringendo tutte le viti, poi effettuare un test ride, e ricontrollare serraggio e posizione di ogni pezzo.

