

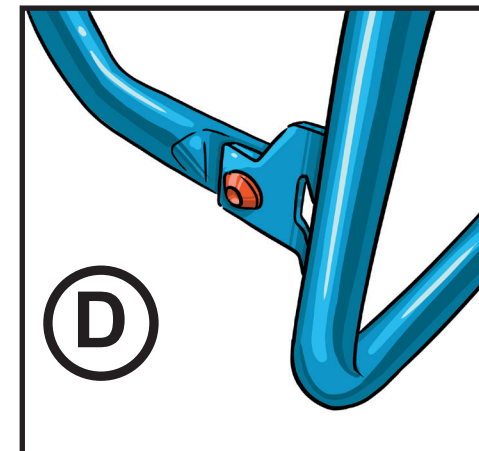
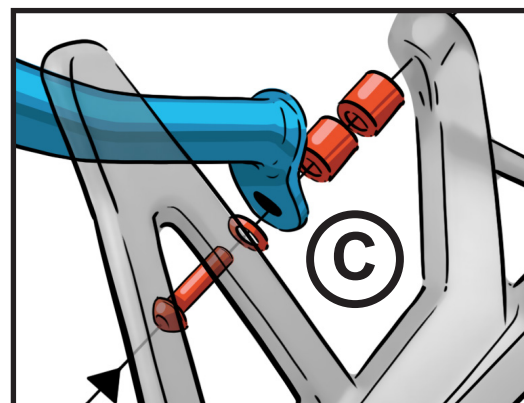
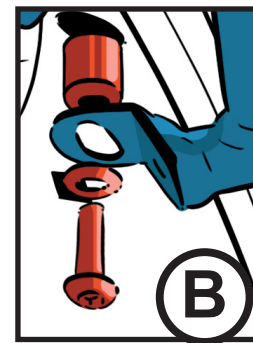
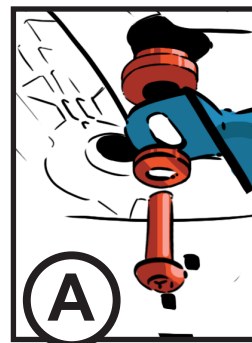
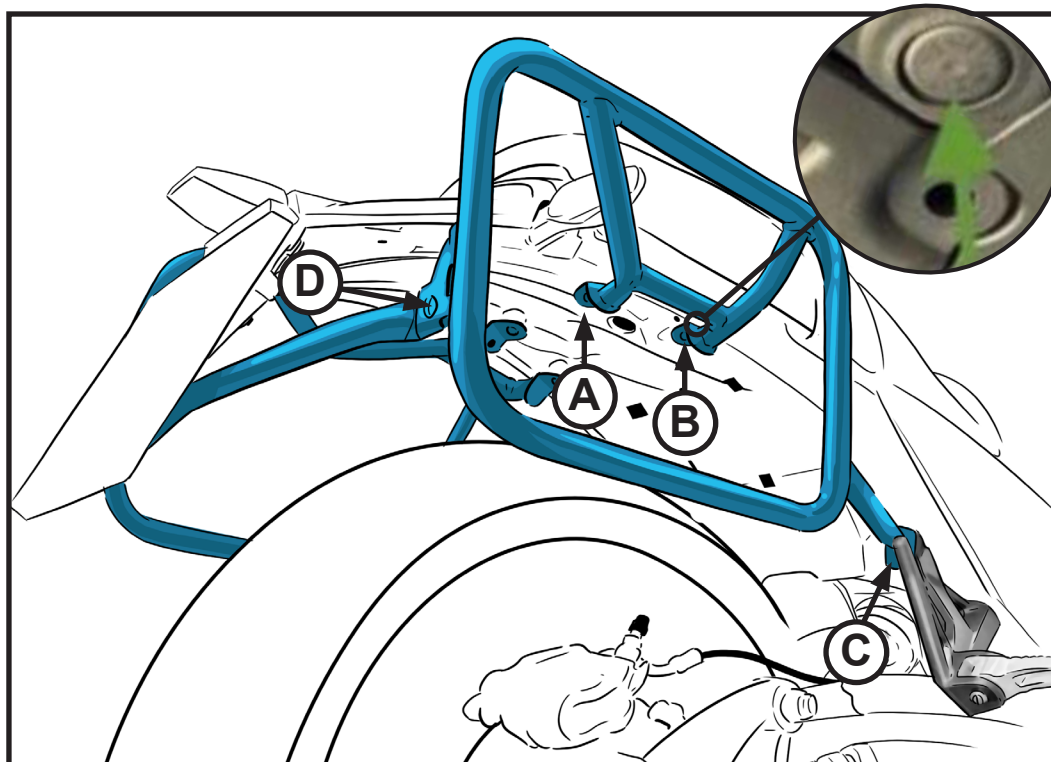


**ATTENZIONE!**

Leggere attentamente il foglio *'Informazioni importanti'* prima di procedere.

**WARNING!**

Carefully read the *'Important informations'* sheet before starting.



**EN** When assembling the frame, it is important to tighten the screws only after all parts have been assembled. Start by inserting the screws without tightening them.

Begin by removing the 4 original screws under the rear fender (two at a time) where screws A and **B (hidden by the rubber caps!)** will later be placed. Also, remove the rear screws from the footrests (B).

Next, position the frames and secure them as follows:

- A - M6x40 screw with spacer and flanged bushing
- B - M8x45 screw with washer and spacer
- C - M8x60 screw with washer and two black spacers

Once the frames are positioned on both sides, insert the rear crossbar as shown in the diagram and secure it (D) with M8x20 screws, washers, and self-locking nuts.

Finally, tighten everything.

**IT** Quando si monta il telaio, è importante serrare le viti solo una volta che tutte le parti sono assemblate. Inizia inserendo le viti senza stringere.

Iniziare rimuovendo le 4 viti originali sotto il parafango posteriore (2 alla volta) in cui successivamente andranno posizionate le viti A e **B (nascoste dai tappi in gomma!)**. Rimuovere anche le viti dalle pedane (B).

Dunque posizionare i telai e fissarli come segue:

- A - vite M6x40 con spessore e boccia flangiata
- B - vite M8x45 con rondella e spessore
- C - vite M8x60 con rondella e due spessori neri

Una volta posizionati i telai da entrambi i lati, inserire il traversino posteriore come mostrato in figura e fissarlo (D) con le viti M8x20, rondelle e dadi autobloccanti.

Infine stringere tutto.

