



ATTENZIONE!

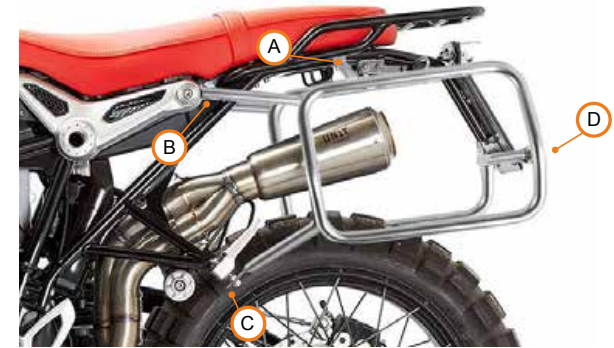
Leggere attentamente il foglio *'Informazioni importanti'* prima di procedere.

WARNING!

Carefully read the *'Important informations'* sheet before starting.

EN_When mounting the frame, it is important to only tighten the screws once all parts are in place. Start by inserting the screw without tightening.
A. Remove the seat. Using the M6x25 screws mount the bracket.
B. Fix the bracket underneath the aluminium triangle using the original screw.
C. Using a small screwdriver, remove the retaining clip and pin. Replace with the screw M8x50 Use the regular M8 nut to fix the passenger footpeg (you should be able to move the passenger footpeg, do not over tighten!) Insert the frame code 1641 and fix it with the self-locking nut. It is important to hold the regular nut with a key while tightening the self locking nut.
D. Fix the crossbar D as shown in the picture inserting the screw and using the self locking nut and washer on the back.
Repeat for the other side and tighten all screws.

IT_ Quando si monta il telaio, è importante stringere le viti solo una volta che tutte le parti sono assemblate. Inizia inserendo le viti senza serrarle.
A. Rimuovere la sella. Utilizzando le viti M6x25 montare la staffa.
B. Fissare la staffa sotto il triangolo in alluminio utilizzando la vite originale.
C. Utilizzando un piccolo cacciavite, rimuovere la clip e il perno di fissaggio pedana. Sostituisci con la vite M8x50 Usa il dado piu' basso senza autobloccante M8 per fissare la pedana del passeggero (devi unire il dado senza stringere troppo, la pedana del passeggero deve ruotare liberamente) Inserire il telaio codice 1641 e fissarlo con il dado autobloccante. È importante tenere il dado basso con una chiave mentre si stringe il dado autobloccante.
D. Fissare la traversa D come mostrato in figura inserendo la vite e utilizzando il dado autobloccante e la rondella sul retro.
Ripetere l'operazione sull'altro lato e serrare tutte le viti solo una volta completato il montaggio.



Reposition the indicators using the brackets code 1640.

Riposizionare le frecce utilizzando le staffe codice 1640.

Important! after 200km it is recommended to check if all screws are tight.

Importante! dopo 200km è consigliato controllare il serraggio delle viti.

