

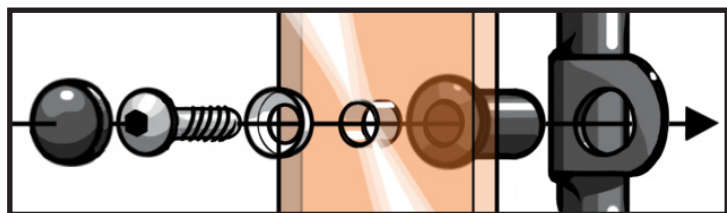
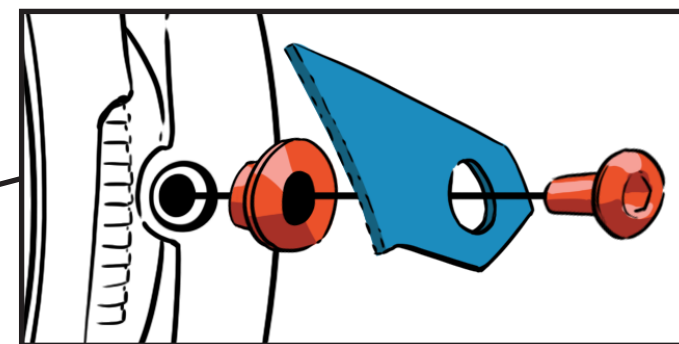
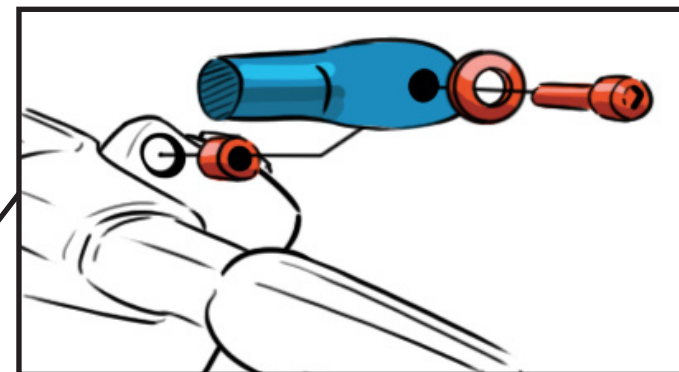
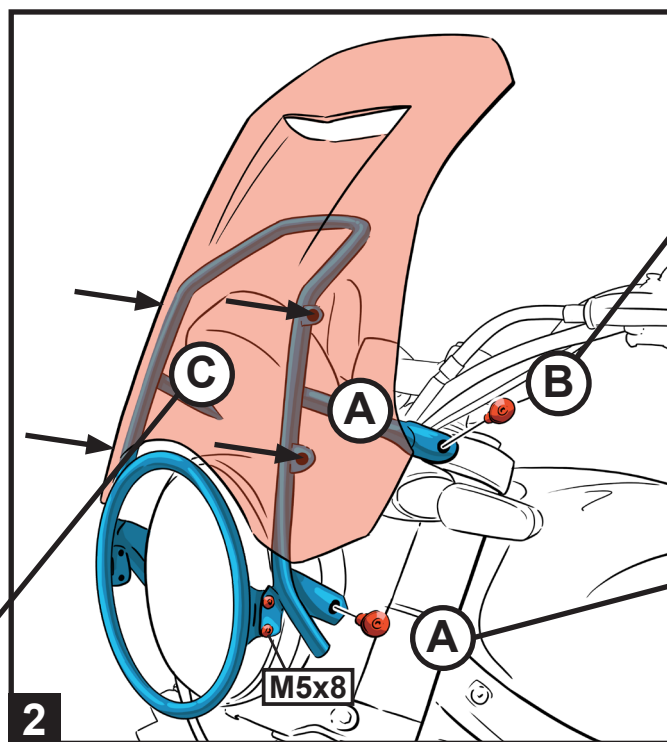
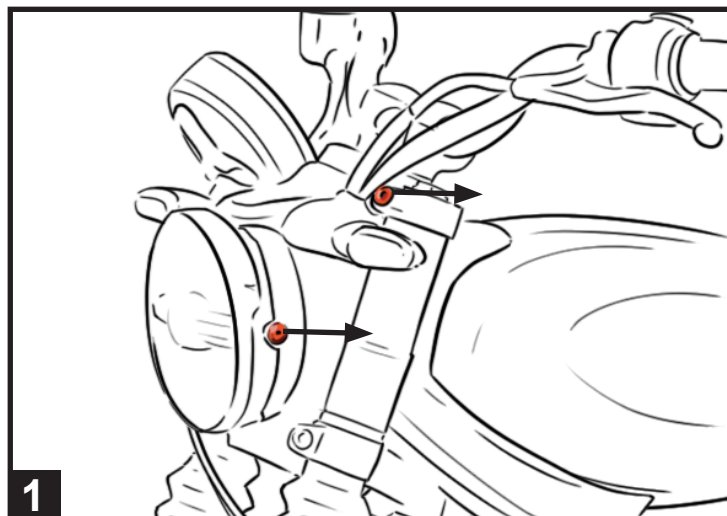


ATTENZIONE!

Leggere attentamente il foglio 'Informazioni importanti' prima di procedere.

WARNING!

Carefully read the 'Important informations' sheet before starting.



EN It is important to tighten the screws only after all parts have been assembled. Start by inserting the screws without tightening them.

Remove the 2 screws indicated in Figure 1 from both sides of the motorcycle.

A – Insert the flanged spacer into the rubber bushing, then secure the frame using the M6 screws.

B – Insert the bushings provided in the kit, then secure the frame with washers and M8 screws.

C – To mount the windscreen onto the tubular support, use the 4 Wellnuts and the 4 M5x16 screws, following diagram B.

Note: The ring around the headlight can be replaced with the protective grille sold separately (part number 3853).

IT È importante serrare le viti solo una volta che tutte le parti sono assemblate. Inizia inserendo le viti senza stringere.

Rimuovere le 2 viti indicate in figura 1 da entrambe i lati della moto.

A - inserire lo spessore flangiato nella boccola in gomma e poi fissare il telaio utilizzando le viti M6.

B - Inserire le boccole fornite nel kit e poi fissare il telaio con rondelle e viti M8

C - Per il fissaggio del cupolino sul supporto in tubo usare i 4 Wellnuts e le 4 viti M5x16 seguendo lo schema B.

N.B. il cerchio attorno al faro, può essere sostituito con la griglia protettiva venduta separatamente (codice 3853)

